

MANUALE DI SMONTAGGIO

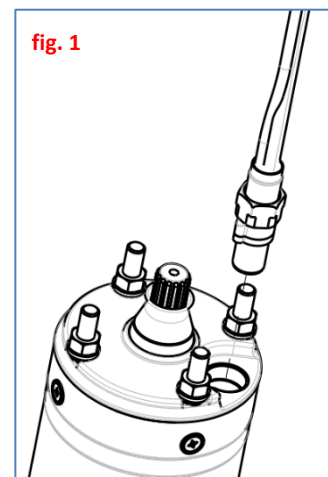
MOTORI SOMMERSI IN BAGNO D'OLIO 4" 2 FILI - SERIE 4HDO2W

DISASSEMBLY MANUAL

4" 2-WIRE OIL FILLED SUBMERSIBLE MOTORS - 4HDO2W SERIES

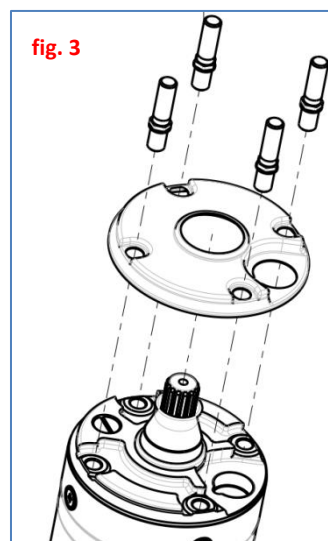
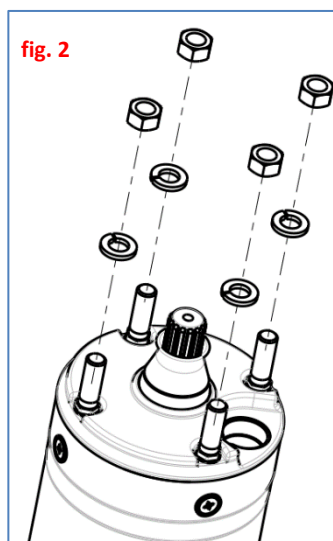
1. Rimuovere il connettore di alimentazione svitando in senso antiorario la ghiera di blocco (fig. 1).

Remove lead connector by unscrewing the locking ring nut counter clockwise. (fig. 1).



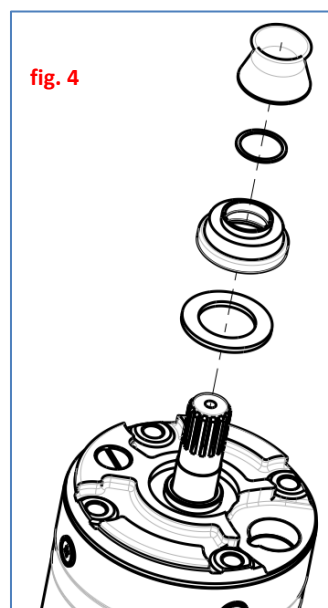
2. Svitare i quattro dadi e sfilare le quattro rondelle grower (fig. 2). Successivamente rimuovere i quattro prigionieri per liberare il coperchietto superiore (fig. 3).

Unscrew the four screw nuts and unthread the four grower washer (fig. 2). Afterwards remove the four studs to release top end bell cover. (fig. 3).



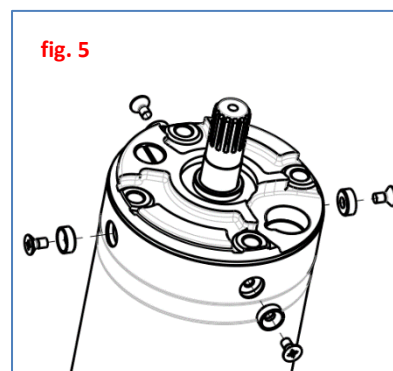
3. Sfilare in successione il parasabbia rotante, la rondella parasabbia, il parasabbia fisso e il filtro antisabbia (fig. 4).

Remove progressively rotating sand guard, sand guard washer, fixed sand guard and anti-sand filter. (fig. 4).



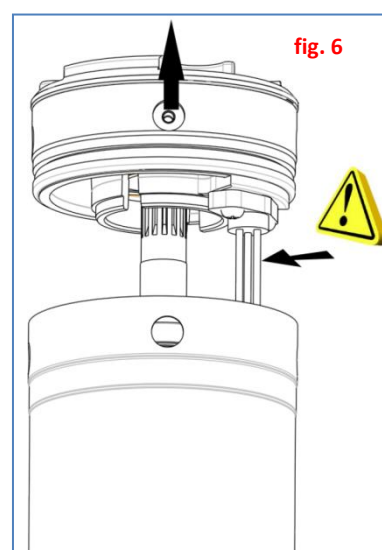
4. Svitare le viti e rimuovere i relativi inserti di blocco camicia (fig. 5).

Unscrew screws and take out their blocking sleeves inserts (fig. 5).



5. Rimuovere il supporto superiore facendo attenzione a non strappare i fili dell'avvolgimento. ATTENZIONE: il motore è pieno di olio, prestare attenzione alle fuoriuscite (fig. 6).

Remove top end bracket and pay attention not to tear away winding wires. WARNING: motor is oil filled, pay attention to outflows (fig. 6).

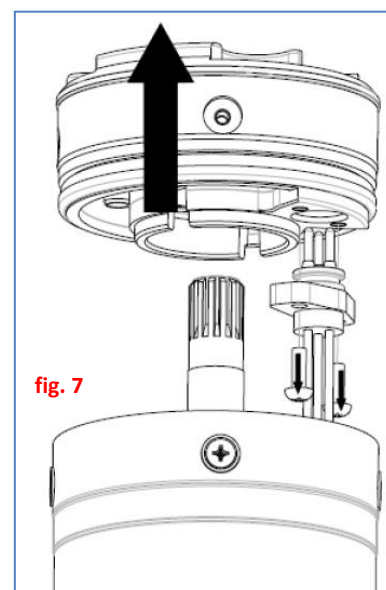


6. Svuotare l'olio contenuto all'interno del motore stoccandolo in un apposito contenitore.

Empty oil contained in motor and store it in an appropriate box.

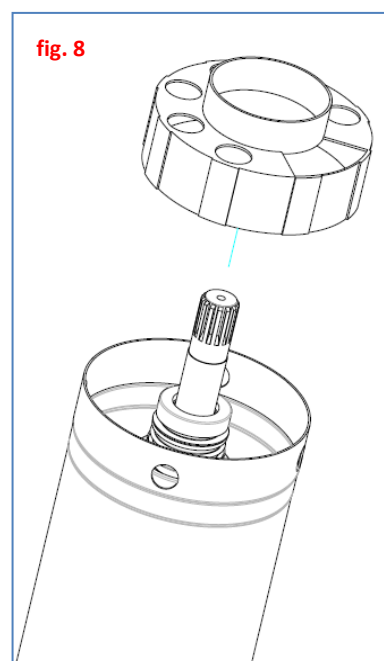
7. Rimuovere le viti per consentire di sfilare il connettore di alimentazione dal supporto superiore (fig. 7).

Take out screws to tear-off male plug from upper bracket (fig. 7).



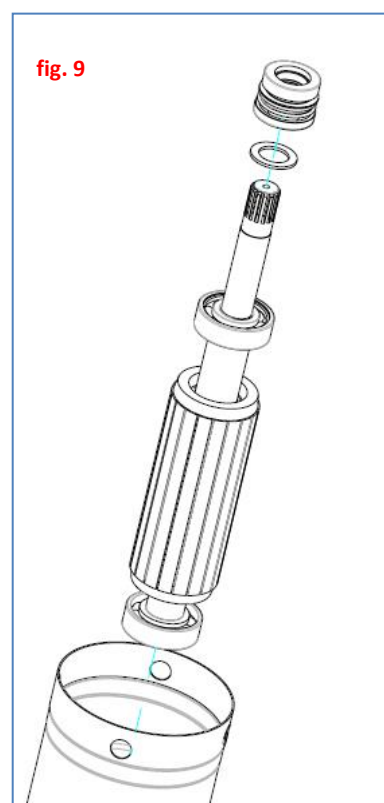
8. Sfilare la cuffia isolante posto a protezione dell'avvolgimento di rame (fig. 8).

Remove insulation cap which protect copper winding (fig. 8).



9. Rimuovere la tenuta meccanica e successivamente sfilare la rondella e l'albero motore (fig. 9).

Remove mechanical seal and then take out washer and motor shaft (fig. 9).



10. Rimuovere ora l'anello di chiusura posto sul fondo del motore (fig. 10).

Now remove snap ring placed on motor bottom end (fig. 10).

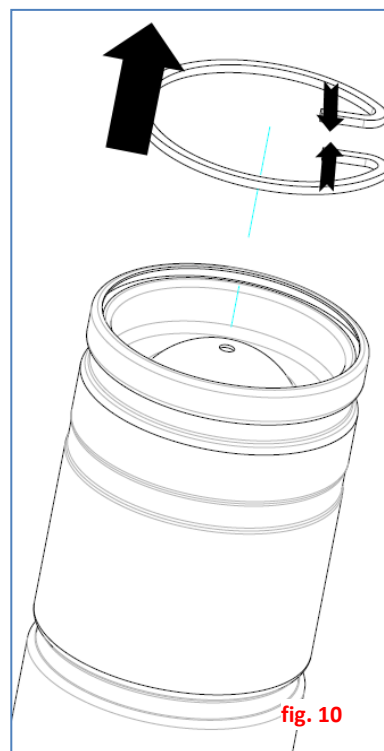


fig. 10

11. Sfilare ora coperchietto inferiore (fig. 11) e il soffiello di compensazione (fig. 12).

Take out bottom end bell cover (fig. 11) and pressure compensation diaphragm (fig. 12).

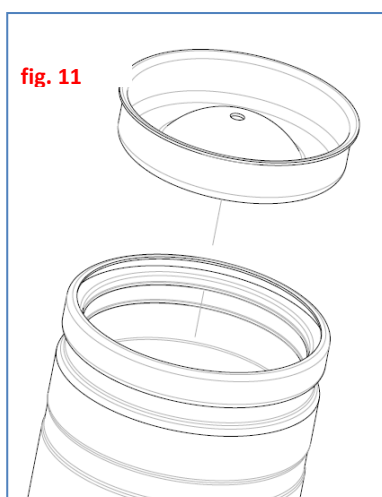


fig. 11

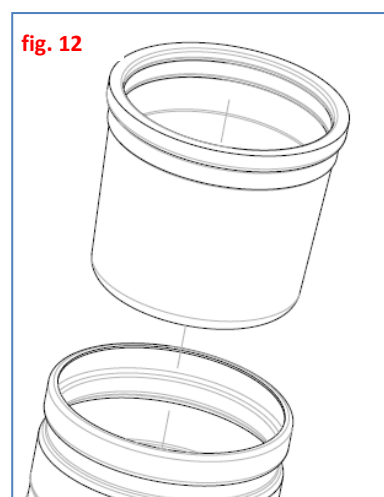


fig. 12

12. Mediante una pressa idraulica, spingere il supporto inferiore e di conseguenza lo statore (fig. 13), facendo appoggio per la spinta sul supporto e non sul condensatore.

By means of a hydraulic press, push the lower support and consequently the stator (fig. 13), paying attention to push on the bracket, not on the capacitor.

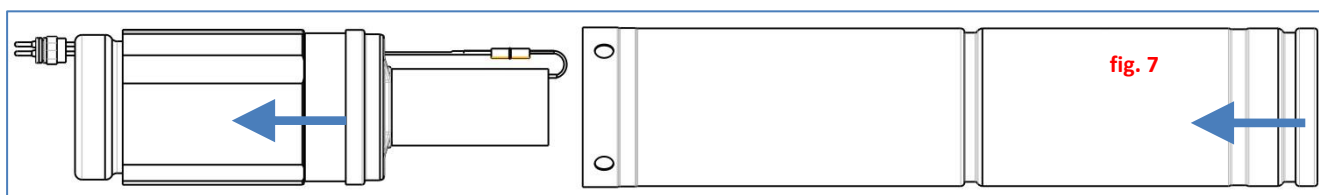


fig. 7

OIL MOTOR

POS.	Cod.	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
1	SP4OM2W-STP_____	Statore avvolto premontato (indicare codice motore)	Pre-assembly Winding stator (specify motor's code)
2	SP4OM-BRA2	Cuscinetto assiale 2000N	Axial bearing 2000N
2	SP4OM-BRA3	Cuscinetto assiale 3000N	Axial bearing 3000N
2	SP4OM-BRA5	Cuscinetto assiale 5000N	Axial bearing 5000N
3	SP4OM-ALR_____	Albero con rotore (indicare codice motore)	Shaft with rotor (specify motor's code)
4	SP4OM-BRR	Cuscinetto radiale	Radial bearing
5	SP5OM-MCS	Tenuta meccanica	Mechanical seal
6	SP4OM-UPB2	Supporto superiore premontato 2000N-3000N	Pre-assembly upper bracket 2000N-3000N
6	SP4OM-UPB5	Supporto superiore premontato 5000N	Pre-assembly upper bracket 5000N
7	SP4OM-DPH	Soffietto di compensazione	Rubber diaphragm
	SP4OM-KOR	Kit O-ring	Kit O-ring

